

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: „Dostawa dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka zasilanych gazem CNG”,

Zadanie nr II – dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego trzykomorowego typu śmieciarka zasilanego gazem CNG. Wymagania dla pojazdu:

### I. PODWOZIE – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:

1.	Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji –2021 rok.
2.	Dopuszczalna masa całkowita max 27 ton przystosowane do zabudowy bezpylnej.
3.	Układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna).
4.	Rozstaw osi pojazdu 3500 - 4400 mm.
5.	Zawieszenie pojazdu resorowe przód, pneumatyczne tył.
6.	Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota i przycisków na desce rozdzielczej.
7.	Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
8.	Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe.
9.	System kontroli trakcji ESP z możliwością odłączenia.
10.	Nośność osi przedniej min 8 000 kg.
11.	Nośność osi tylnej napędowej min 12 000 kg.
12.	Nośność osi trzeciej min 8 000 kg.
13.	Ogumienie 315/80R22,5 o rzeźbie bieżnika regionalnym (I i III oś) i konstrukcyjnym (oś napędowa), pełnowymiarowe koło zapasowe.
14.	Silnik zasilany gazem CNG o mocy min 330 KM oraz momencie obrotowym min 1500 Nm.
15.	Złącze do tankowania gazu CNG, NGV1, NGV2.
16.	Norma emisji spalin EURO6.
17.	Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową.
18.	Zbiorniki paliwa o pojemności min 800 l.
19.	Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający o przełożeniu min 1:16 umożliwiającym manewrowanie z małymi prędkościami.
20.	Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.
21.	Kabina dzienna 3 osobowa (w układzie 1+1+1) w kolorze białym.
22.	Elektrycznie sterowane szyby.
23.	Centralny zamek.
24.	Klimatyzacja.
25.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.
26.	Reflektory halogenowe H7 ze światłami LED do jazdy dziennej.
27.	Radio.
28.	Immobiliser fabryczny.
29.	Tachograf cyfrowy.
30.	Gniazdo elektryczne 12V.
31.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i błotniki.
32.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim.
33.	2 kliny zabezpieczające, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu.
34.	Fabryczny system głośnomówiący.
35.	Homologacja na pojazd kompletny.
36.	Gwarancja min 24 miesiące.

**II ZABUDOWA – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:**

1.	Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji 2021.
2.	Kolor zabudowy RAL 2011.
3.	Zabudowa trzykomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi urządzeniami zasypowymi tylnymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami wykonana zgodnie z normą EN 1501-1.
4.	Ściany zabudowane gładkie, bez ożebrowania i bez przetłoczeń wykonane ze stali DOMEX 650 o grubości min 3,2 mm lub inna stal konstrukcyjna o zbliżonych parametrach.
5.	Pojemność skrzyni ładunkowej strona szersza min 10 m <sup>3</sup> .
6.	Pojemność skrzyni ładunkowej strona węższa min 5 m <sup>3</sup> .
7.	Pojemność trzeciej komory za kabiną min 4 m <sup>3</sup> .
8.	Stopień zagęszczenia odpadów – min 5:1.
9.	Urządzenia załadownicze przystosowane do opróżniania pojemników od 80 do 1100 litrów zgodnie z normą EN-840-1,2,3 po stronie szerszej.
10.	Urządzenia załadownicze przystosowane do opróżniania pojemników od 80 do 360 litrów zgodnie z normą EN-840-1,2 po stronie węższej.
11.	Urządzenia załadownicze komory umieszczonej za kabiną przystosowane do opróżniania pojemników od 80 do 360 litrów.
12.	Opróżnianie pojemników 1100 litrów za pomocą łap oraz na grzebieniu po stronie szerszej.
13.	Podłoga skrzyni ładunkowej płaska wykonana ze stali DOMEX 650 o grubości min 4 mm lub inna stal konstrukcyjna o zbliżonych parametrach.
14.	Dno wanny zasypowej wykonane ze stali min. Hardox 450 o grubości min 6 mm, pozostałe elementy dna odwłoka wykonane ze stali Domex 650 o grubości min 6 mm lub inna stal konstrukcyjna o zbliżonych parametrach.
15.	Podwójny niezależny system sterowania prasami zagęszczającymi. Cykl automatyczny uruchamiany za pomocą przycisków/włączników umieszczonych po obu stronach odwłoka dodatkowo niezależny manualny tryb hydrauliczny uruchamiany za pomocą dźwigni hydraulicznych umieszczonych po obu stronach odwłoka.
16.	Obsługa urządzenia zasypowego za pomocą przycisków sterowanych elektrycznie, umieszczonych po obu stronach odwłoka.
17.	Siłowniki hydrauliczne umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczkami do góry zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej.
18.	Pompa hydrauliczna montowana bezpośrednio na PTO od silnika.
19.	Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego.
20.	Oświetlenie robocze z boku i z tyłu zabudowy. Po min dwie sztuki na stronę oraz min dwie z tyłu zabudowy wykonane w technologii LED.
21.	Dwie lampy ostrzegawcze na dachu zabudowy wykonane w technologii LED.
22.	Oświetlenie według obowiązujących przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy wykonane w technologii LED.
23.	Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa.
24.	Dwa zawory kulowe w wannie ładunkowej do opróżniania odcieków.
25.	Opróżnianie skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy oraz z boku zabudowy.
26.	Skrzynka sterownicza do obsługi zabudowy zamontowana w kabinie kierowcy, z funkcją załączenia zabudowy, podnoszenia odwłoków i przesuwu płyt wypychających komory szerszej i węższej oraz opróżniania komory za kabina pojazdu, za pomocą manualnych przełączników.
27.	Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi inspekcyjne na bocznych ścianach.
28.	Światła robocze LED i światła doświetlające boki i tył zabudowy LED.
29.	Światła błyskowe /ostrzegawcze na zabudowie pojazdu szt. 2 (przód i tył).
30.	Dwa stopnie składane dla ładowaczy wraz z czujnikiem automatycznie informującym kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość: ograniczenia prędkości jazdy do 30km/h oraz uniemożliwienie manewru cofania smięciarki.
31.	Kamera wsteczna z mikrofonem i monitorem kolorowym LCD minimum 7" zamontowanym w kabinie.
32.	Ostrzegawcze pasy odblaskowe na kabinie i na zabudowie.
33.	Możliwość uwalniania zakleszczonych przedmiotów.

34.	Zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym, posiadająca znak CE i posiadające deklaracje CE producenta.
35.	Okres gwarancji zabudowy min 24 miesiące.
36.	System dookólnego wizualnego monitorowania pojazdu (360°) składający się z min 4 kamer wraz monitorem kierowcy oraz rejestratorem lte + WIFI

### III. WARUNKI GWARANCJI I SERWISU.

1. Wykonawca zapewni udzielenie rękojmi oraz pełnej gwarancji jakości na cały przedmiot zamówienia na okres:

- min 24 miesiące na podwozie (bez limitu kilometrów)
- min 24 miesiące na zabudowę.

Okres gwarancji biegnie od dnia protokolarnego przekazania Zamwiającemu przedmiotu zamówienia.

Z uwagi na zastosowane przez Zamawiającego w kryteriach oceny ofert okresu gwarancji, Wykonawcy mogą zaproponować dłuższy termin.

2. Uprawnienia z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przysługują Zamawiającemu niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji, przy czym okres rękojmi zrównany zostaje z okresem gwarancji. Wszelkie odmienne postanowienia wynikające z kart gwarancyjnych uważa się za bezskuteczne.
3. Zamawiający wymaga dostępności serwisu pojazdu w promieniu 120 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego.
4. Gwarancja obejmuje:
  - 1) przeglądy gwarancyjne zapewniające bezusterkową eksploatację w okresach udzielonej gwarancji;
  - 2) usuwanie wszelkich wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji;
  - 3) koszty przeglądów gwarancyjnych ponosi Wykonawca (naprawy wraz z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymiany części zamiennych wyłącznie na fabrycznie nowe, wymiany części eksploatacyjnych, olejów oraz filtrów)
  - 4) czas wykonania przeglądu w okresie gwarancyjnym, wynosi do dwóch dni roboczych;
  - 5) w przypadku zaistnienia nieprawidłowości w funkcjonowaniu przedmiotu zamówienia, polegającego na braku możliwości jego eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić podjęcie stosownych działań zmierzających do usunięcia tych nieprawidłowości w terminie max 24 godzin od chwili zgłoszenia za pośrednictwem e-mail, przez upoważnionego pracownika Zamawiającego. Pod pojęciem „podjęcie stosownych działań zmierzających do usunięcia nieprawidłowości” Zamawiający rozumie przyjęcie pojazdu do serwisu Wykonawcy, w celu zdiagnozowania i usunięcia tej nieprawidłowości co winno nastąpić bezzwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 10 dni kalendarzowych od chwili przyjęcia pojazdu do ww serwisu.
  - 6) w przypadku przedłużenia czasu usunięcia awarii powodującej wyłączenie przedmiotu zamówienia z użytkowania ponad okresy wymienione powyżej, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia na własny koszt pojazdu/śmieciarki zastępczej o parametrach tożsamy z przedmiotem zamówienia, do czasu usunięcia awarii przez serwis Wykonawcy;
  - 7) okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o liczbę dni niesprawności przedmiotu umowy spowodowanej awarią i czasem naprawy;
  - 8) w okresie gwarancji koszty dojazdu serwisu lub transport przedmiotu zamówienia do punktu serwisowego ponosi Wykonawca.
5. Serwis pogwarancyjny – okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia – minimum 10 lat od dnia dostawy przedmiotu zamówienia.

#### **IV. WARUNKI DODATKOWE.**

1. Dostarczenie pojazdu na własny koszt do siedziby Zamawiającego w terminie zadeklarowanym w Formularzu oferty.
2. Dostarczenie wraz z pojazdem niezbędnych dokumentów, w tym:
  - 1) książkę pojazdu;
  - 2) dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji;
  - 3) dokument potwierdzający rejestrację zbiorników w TDT;
  - 4) instrukcję obsługi pojazdu;
  - 5) książkę gwarancyjną;
  - 6) katalog części zamiennych dla podwozia i zabudowy.
3. Przeszkolenie minimum dwóch operatorów w siedzibie Zamawiającego w dniu dostawy pojazdu.
4. Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do minitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji.